

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
W ŚWIDNICY 215  
Wpł. 12. SIE 2016  
Podpis .....

UCHWAŁA NR ...../...../16  
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY  
z dnia ..... 2016 r.

projekt  
XII/15

**zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Świdnica”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), uchwała się co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XII/104/15 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 25 września 2015 r. w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Świdnica” załącznik nr 1 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

*Marcin Marke*

PREZYDENT MIASTA

*Beata Moskal-Staniewska*

**UZASADNIENIE**  
**do uchwały nr ...../...../16**  
**Rady Miejskiej w Świdnicy**  
**z dnia ..... 2016 r.**

**zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Świdnica,,**

Podjęcie uchwały zostało spowodowane koniecznością wprowadzenia zmian w Planie gospodarki niskoemisyjnej, aby umożliwić Gminie Miasto Świdnica skuteczne aplikowanie o środki zewnętrzne z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, Osi priorytetowej 3 Gospodarka niskoemisyjna na realizację zadań w nim zawartych. Zadania nie wynikające z planu nie kwalifikują się do otrzymania dofinansowania.


W dokumencie dodano zadania: „Budowa systemu mikroinstalacji prosumenckich na terenie Gminy Miasto Świdnica” i „Rozbudowa ulicy Janusza Korczaka i Leśnej w Świdnicy”, będące zadaniami własnymi Gminy oraz zadanie „Dachowa instalacja fotowoltaiczna o mocy 40 kWp na dachu budynku Wyższego Seminarium Duchownego Diecezji Świdnickiej”, zgłoszone przez Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Świdnickiej.

W opracowaniu zmodyfikowano również opis zadania nr 20 „Zakup niskoemisyjnego taboru do obsługi komunikacji miejskiej w Świdnicy” z uwagi na to, iż dotychczas w dokumencie figurował zapis o wymianie taboru o normach EURO 1 i 2 oraz wyprodukowanego przed rokiem 2000, a wymieniany będzie tabor z normą EURO 1,2 ,3 i 4 oraz wyprodukowany przed 2007 rokiem.

Dokonano także korekty wartości zużycia energii końcowej w transporcie, które zostały uprzednio wpisane z niewielkim błędem i zostały zweryfikowane przy ponownym przeliczeniu z uwzględnieniem nowych zadań.



RADCA PRAWNY



Mariusz Starke

DYREKTOR WYDZIAŁU



Maciej Gleba